

# 速度等取締り指針

## 新潟東警察署の速度取締り重点

| 重点路線          | 重点時間帯      | 重点場所         | 規制速度    |
|---------------|------------|--------------|---------|
| 国道7号          | 8:00~19:00 | 紫竹山IC~阿賀野川大橋 | 70キロ    |
| 国道113号        |            | 下山~平和町       | 50キロ・法定 |
| 主要地方道新潟港横越線   |            | 平和町~若葉町      | 50キロ・法定 |
| 主要地方道新潟新発田村上線 |            | 榎町~中興野       | 40キロ    |
| 新潟市道山ノ下東港線1号  |            | 長者町~津島屋      | 50キロ    |

## 新潟東警察署の交差点関連違反(信号・一時不停止・横断歩行者妨害等)取締り重点

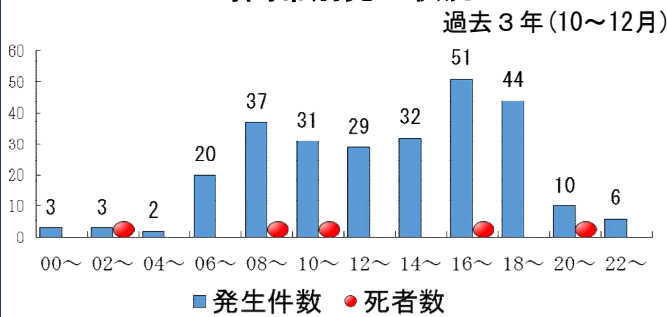
|       |                 |
|-------|-----------------|
| 重点場所  | 藤見・大形・木戸・石山の各地区 |
| 重点時間帯 | 7:00~19:00      |

★ 重点以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施することがあります。

### 新潟東警察署管内における交通事故実態

※ 過去3年(平成28~30年の10月~12月)における交通事故268件の分析結果

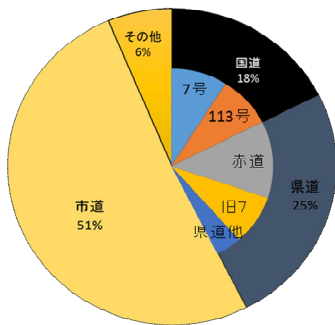
#### 時間帯別発生状況



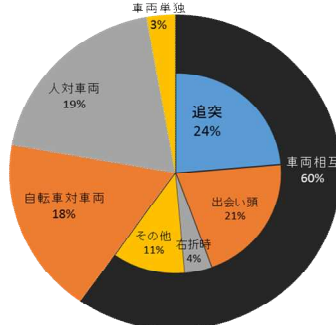
▼ 過去3年の期間中の全事故268件のうち、  
 ・高齢者事故が 104件 (構成率 38.8%)  
 ・高齢者加害事故が 65件 (構成率 24.3%)  
 ・歩行者事故が 45件 (構成率 16.8%)  
 ・自転車事故が 43件 (構成率 16.0%)  
 ・交差点事故が 155件 (構成率 57.8%)  
 となっています。

▼ 過去3年の期間中の死傷者数は313人で、  
 ・自動車乗車中(死者2名)が 219人 (構成率 70.0%)  
 ※シートベルト着用率は95.0%  
 ・歩行者(死者2名)が 46人 (構成率 14.7%)  
 ・自転車乗車中(死者1名)が 43人 (構成率 13.7%)  
 ・二輪車乗車中が 5人 (構成率 1.6%)  
 となっています。

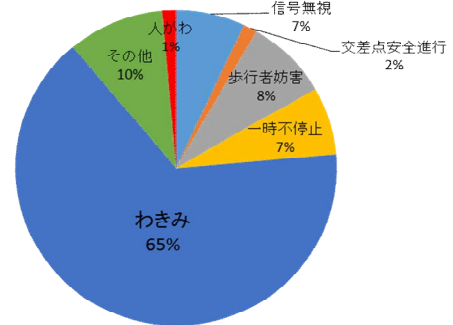
#### 《路線別》



#### 《事故類型別》



#### 《原因別》



### 新潟東警察署管内における交通事故発生状況 (令和元年8月末現在)

- 発生件数 169件(前年比+5件) 死者数 1人(前年比-3人) 負傷者数 197人(前年比+3人)
- ・ 高齢者事故は72件(前年比+1件)で、全事故の42.6%(県平均は44.1%)を占めています。
- ・ 高齢者加害事故は45件(前年比+3件)で、全事故の26.6%(県平均は27.5%)を占めています。
- ・ 歩行者事故は31件(前年比+7件)で、全事故の18.3%(県平均は15.7%)を占めています。
- ・ 交差点事故は89件(前年比+5件)で、全事故の52.7%(県平均は55.1%)を占めています。

#### 【死亡事故概要】

3月22日午前10時41分頃、東区河渡3丁目地内の交差点において、普通貨物車と歩行者が衝突し、歩行者の70代女性が死亡

~取締り要望~ ○ 迷惑駐車取締りやスクールゾーンでの指導取締り要望があります。

#### その他の交通指導取締り要点

- わきみ運転の要因となりやすい運転中の携帯電話使用等の他、交差点関連違反(信号無視・一時不停止・横断歩行者妨害など)、飲酒・無免許運転の取締りを強化します。
- スクールゾーンや生活道路では、取締りに加えパトロール活動により子どもの安全対策を推進します。
- 高齢歩行者に対して、夜光反射材の直接貼付など、個別指導を継続して推進します。