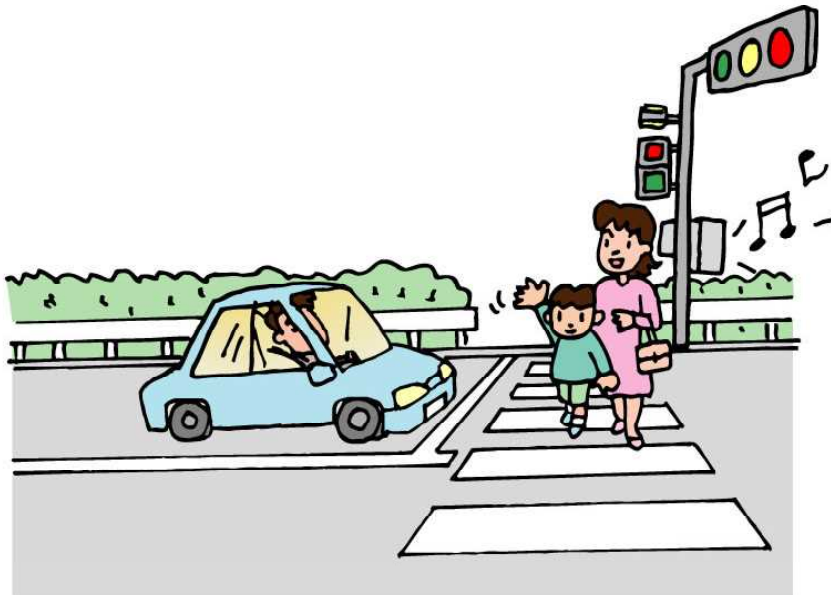


第六編 交通安全施設等



1 交通信号機設置状況

(1) 年度別交通信号機設置状況

区分		年度別										
		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
信号機	定周期式	39基	41基	44基	40基	44基	38基	24基	25基	23基	12基	22基
	押ボタン式	25基	24基	30基	18基	10基	16基	7基	16基	9基	11基	9基
	一灯式	2基	2基	2基	2基	0基	0基	2基	0基	0基	0基	0基
	計	66基	67基	76基	60基	54基	54基	33基	41基	32基	23基	31基

注：委任信号機を除く。

(2) 署別交通信号機設置状況

平成30年3月31日現在

署別	定周期式	押ボタン式	高速道路用	合計	一灯式	署別	定周期式	押ボタン式	高速道路用	合計	一灯式
新潟	226(1)	33		259(1)	40	西蒲	103	42		145	7
新潟中央	191	34		225		燕	174	34		208	4
新潟東	182	36		218	13	加茂	65	17		82	3
新潟西	202	77		279	19	見附	81	33		114	
江南	98	34		132	8	長岡	401(1)	85		486(1)	7
新潟北	132	28		160		与板	51	15		66	
佐渡西	45(1)	20		65(1)	1	小千谷	60	36		96	
佐渡東	27	7		34	1	小出	67	25		92	3(1)
新発田	248(2)	67		315(2)	14	南魚沼	119(1)	27		146(1)	4
村上	109	36		145	4	十日町	74	46		120	
阿賀野	60	27		87	4	柏崎	183	48		231	14
津川	18	10		28		上越	329(1)	118		447(1)	11
五泉	69	28		97	7	妙高	76	25		101	
秋葉	104	36		140	7	糸魚川	75	35		110	1
三条	186	52		238	5	高速隊			10(10)	10(10)	
新潟南	91	24		115	3	合計	3,846(7)	1,135(0)	10(10)	4,991(17)	180(1)

注：()は委任信号機で内数。

2 交通規制実施状況

道路別主要規制率一覧表

平成30年4月1日現在

区分 道路種別	改良済道路延長 (km)	最高速度(40km/h以下)		追い越しのための右側部分 はみ出し通行禁止		駐車禁止	
		規制延長 (km)	規制率 (%)	規制延長 (km)	規制率 (%)	規制延長 (km)	規制率 (%)
一般国道	2,018.3	413.7	20.5%	781.4	43.9%	453.0	24.4%
	1,779.0						
	1,854.0						
主要地方道	1,686.9	789.3	46.8%	388.0	26.2%	291.0	17.6%
	1,479.5						
	1,654.5						
一般県道	2,102.9	904.4	43.0%	121.1	7.5%	350.1	17.5%
	1,614.5						
	2,003.7						
市町村道	19,334.2	2,130.9	11.0%	53.5	0.8%	1,429.4	7.4%
	6,560.2						
	19,235.8						
合計	25,142.3	4,238.3	16.9%	1,344.0	11.8%	2,523.5	10.2%
	11,433.2						
	24,748.0						

道路延長は道路現況調書(平成29年4月1日現在)による

- ・ 上段は改良済道路延長で、最高速度の規制率算出の母数
- ・ 中段は幅員5.5m以上13m未満の改良済道路延長で、右側はみ出し禁止の規制率算出の母数
- ・ 下段は幅員5.5m以上の改良済道路延長で、駐車禁止の規制率算出の母数

最高速度(40Km/h以下)の規制延長には、区域規制内道路延長を含む

3 交通管制システム整備状況

区 分		単 位	平成29年度末
交通管制センター		都市	4
集中制御		基	1,213
		制御面積 (km ²)	122.2
バス感知器		基	3
高速走行抑止装置		箇所	0
交通情報提供装置	字幕式	基	4
	セミフリーパターン式	基	10
	フリーパターン式	基	28
	小型文字情報板	基	5
	小型旅行時間情報板	基	1
対向車接近表示装置		基	10
情報収集提供装置(光ビーコン)		基	669
監視用テレビカメラ		箇所	33
中央線変移		区間	2
旅行時間計測端末装置		箇所	6
公共交通車両優先システム		区間	6
駐車誘導システム		式	2