

平成30年

交通年鑑



新潟県警察本部



ま え が き

平成30年中に新潟県内で発生した交通事故は、

発生件数 3,799件（前年比 - 505件、- 11.7%）

死者数 102人（前年比 + 17人、+ 20.0%）

負傷者数 4,453人（前年比 - 677人、- 13.2%）

で、発生件数・負傷者数ともに減少しましたが、死者数は増加しました。

平成30年中の死亡事故等の特徴としては、

- 死者数（102人）は、平成28年以来、2年ぶりに100人を上回った
- 死者数に占める高齢者の割合は、15年連続で過半数を占めた（69人で67.6%）
- 発生件数・負傷者数は、13年連続で減少した

ことなどが挙げられます。

以上の情勢を踏まえ、令和元年（平成31年）中、新潟県警察としては、

- 高齢者の交通事故防止
- 歩行者及び自転車の安全確保
- 飲酒運転の根絶
- シートベルトとチャイルドシートの着用の徹底

を重点とした交通事故防止対策を、関係機関・団体と連携して推進しています。

本書は、平成30年中に発生した交通事故を中心にまとめた統計資料ですが、県民の皆様から交通事故の実態を知っていただくとともに、交通事故防止対策を推進するための基礎資料として御活用いただければ幸いです。

新潟県警察本部交通部

用語の定義

本書における用語の定義は次のとおりである。

- 「交通事故」
道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。
- 「死亡」
交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合をいう。
- 「30日死者」
交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内(交通事故発生日を初日とする。)に亡くなった者をいう。
- 「重傷」
交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 「軽傷」
交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
- 「第1当事者」
最初に交通事故に関与した車両及び列車の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「第2当事者」
最初に交通事故に関与した車両及び列車の運転者、歩行者又は物件のうち、第1当事者以外のものをいう。
- 「第3当事者以下」
第1当事者又は第2当事者以外の交通事故関与者のうち、死亡又は負傷した者若しくは直接死亡事故に関与した者をいう。
- 「致死率」
死傷者1,000人当たりの死者数をいう。

【その他】

- 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。
- 各数値は、平成30年12月末の確定値ではあるが、新たな事実が判明した場合等には、後日修正もあり得る。
- 平成29年9月1日に新潟東署を新設するとともに、新潟署と江南署の管轄を変更した。
- 新発田署の平成29年の数値は、同年8月31日以前の胎内署の取扱を含む。

目 次

第一編 交通情勢		3 第1当事者別、年齢・免許取得後経過年数別発生状況	31	
第1 概 況	1	4 第1当事者・第2当事者の相関表	32	
第2 新潟県の人口・面積	2	5 職業別、通行目的別発生状況	34	
第3 新潟県の道路状況	3	6 死傷者の状態別、年齢別発生状況	35	
第4 新潟県の自動車・原動機付自転車等保有台数の年別推移	4	7 シートベルト等着用状況別、人身損傷主部位・人身加害部位別発生状況	36	
第5 市町村別自動車・原動機付自転車等保有台数	5	8 エアバッグ装備別、人身損傷主部位・人身加害部位別死傷状況	38	
第二編 全国の交通事故		9 ヘルメット着用・非着用別、人身損傷主部位別死傷状況	39	
全国の交通事故発生状況		第6 交通事故の原因	40	
1 交通事故発生状況	7	1 違反別発生状況	40	
2 1日の平均件数及び発生間隔	7	2 第1当事者の違反別発生状況	41	
3 月別発生状況	7	3 第1当事者の用途別、違反・事故類型別発生状況	42	
4 交通事故・自動車台数・人口等の年別推移	8	4 違反別・年齢別発生状況	43	
5 平成30年中の全国の交通死亡事故発生状況	9	5 スリップ事故	45	
6 都道府県別交通事故発生状況	10	第7 交通事故の類型	47	
第三編 新潟県の交通事故		1 事故類型別発生状況	47	
第1 概 況		2 道路形状別、事故類型別発生状況	48	
1 交通事故発生状況	13	第四編 特定事故		
2 死亡事故発生状況	14	第1 子供事故		
第2 新潟県の交通事故		1 発生状況		49
1 交通事故発生状況	16	2 年別推移		49
2 1か月及び1日平均交通事故発生状況	16	3 月別発生状況		49
3 交通事故の発生間隔	16	4 曜日・昼夜別死傷者数		50
4 交通事故・自動車台数・人口等の年別推移	17	5 時間別死傷者数		50
5 新潟県の全国位置	18	6 状態別死傷者数		51
第3 交通事故発生の時		7 違反別死傷者数		52
1 年別・月別発生状況	19	8 通行目的別死傷者数		53
2 月別、時間・曜日・昼夜別発生状況	20	9 自宅からの距離別死傷者数		53
第4 交通事故発生場所		10 路線別死傷者数		54
1 市町村別発生状況	21	11 市町村別死傷者数		55
2 署隊別発生状況	22	第2 高校生事故		
3 路線別発生状況	23	1 発生状況		56
4 道路形状別、昼夜・地形・交通規制別発生状況	24	2 年別推移		56
5 道路形状別、道路線形別発生状況	25	3 月別発生状況		56
6 路線・昼夜別、道路環境別発生状況	26	4 曜日・昼夜別死傷者数		57
7 高速道路の事故	28	5 時間別死傷者数		57
第5 交通事故の当事者		6 状態別死傷者数		58
1 第1当事者の通行目的別、当事者別・年代別発生状況	29	7 違反別発生状況		58
2 第2当事者の通行目的別、当事者別・年代別発生状況	30	8 通行目的死傷者数		59
		9 事故類型別死傷者数		60
		10 路線別死傷者数		60
		11 市町村別死傷者数		61

第3 若者事故		5 時間別死傷者数	・・・	85
1 発生状況	・・・	6 違反別発生状況	・・・	86
2 年別推移	・・・	7 事故類型・自宅からの距離別死傷者数	・・・	87
3 月別発生状況	・・・	8 ライト点灯状況・ヘルメット着用状況別死傷者数	・・・	87
4 曜日・昼夜別発生状況	・・・	9 市町村別死傷者数	・・・	88
5 時間別発生状況	・・・	第8 二輪車事故		
6 違反別発生状況	・・・	1 発生状況	・・・	90
7 免許取得後経過年数別発生状況	・・・	2 年別推移	・・・	90
8 当事者別発生状況	・・・	3 月別発生状況	・・・	90
9 事故類型別発生状況	・・・	4 曜日・昼夜別死傷者数	・・・	91
10 路線別発生状況	・・・	5 時間別死傷者数	・・・	91
11 市町村別発生状況	・・・	6 違反別発生状況	・・・	92
第4 高齢者事故		7 事故類型別死傷者数	・・・	93
1 発生状況	・・・	8 路線別死傷者数	・・・	94
2 年別推移	・・・	9 市町村別死傷者数	・・・	95
3 月別発生状況	・・・	第9 事業用自動車事故		
4 曜日・昼夜別死傷者数	・・・	1 発生状況	・・・	97
5 時間別死傷者数	・・・	2 年別推移	・・・	97
6 状態別死傷者数	・・・	3 月別発生状況	・・・	97
7 通行目的別死傷者数	・・・	4 路線・時間別発生状況	・・・	98
8 自宅からの距離別死傷者数	・・・	5 違反別発生状況	・・・	99
9 服装・反射材等の使用状況別死傷者数	・・・	6 事故類型別発生状況	・・・	100
10 事故類型別死傷者数	・・・	第10 飲酒事故		
11 路線別死傷者数	・・・	1 発生状況	・・・	101
12 市町村別死傷者数	・・・	2 年別推移	・・・	101
第5 高齢運転者事故		3 月別発生状況	・・・	101
1 発生状況	・・・	4 曜日・時間別発生状況	・・・	102
2 年別推移	・・・	5 年齢別発生状況	・・・	102
3 月別発生状況	・・・	6 市町村別発生状況	・・・	103
4 当事者別発生状況	・・・	第11 無免許事故		
5 事故類型別発生状況	・・・	1 発生状況	・・・	104
6 違反別発生状況	・・・	2 年別推移	・・・	104
第6 歩行者事故		3 月別発生状況	・・・	104
1 発生状況	・・・	4 曜日別発生状況	・・・	105
2 年別推移	・・・	5 時間別発生状況	・・・	105
3 月別発生状況	・・・	6 当事者別発生状況	・・・	105
4 曜日・昼夜・天候別死傷者数	・・・	第12 交差点事故		
5 時間別死傷者数	・・・	1 発生状況	・・・	106
6 違反別発生状況	・・・	2 年別推移	・・・	106
7 行動類型・自宅からの距離別死傷者数	・・・	3 月別発生状況	・・・	106
8 服装の色合い・反射材等の使用状況別死傷者数	・・・	4 時間・昼夜別発生状況	・・・	107
9 信号機の有無・歩車道区分・時間別死傷者数	・・・	5 交差点規模・昼夜別発生状況	・・・	108
10 路線別死傷者数	・・・	6 第一当事者の違反別発生状況	・・・	109
11 市町村別死傷者数	・・・	第13 カーブ事故		
第7 自転車事故		1 発生状況	・・・	110
1 発生状況	・・・	2 年別推移	・・・	110
2 年別推移	・・・	3 月別発生状況	・・・	110
3 月別発生状況	・・・	4 時間・昼夜別発生状況	・・・	111
4 曜日・昼夜・天候別死傷者数	・・・	5 第一当事者の違反別発生状況	・・・	112
		6 事故類型・路面状態別発生状況	・・・	113

第14 安管選任事業所事故	
1 発生状況	・・・ 114
2 年別推移	・・・ 114
3 月別発生状況	・・・ 114
4 事業所所在地別発生状況	・・・ 115
5 通行目的別・天候別・時間別発生状況	・・・ 117
6 運転車両別・年齢別発生状況	・・・ 118
7 免許経過年数別発生状況	・・・ 119
8 違反別・通行目的別発生状況	・・・ 120
第15 県外者事故	
1 発生状況	・・・ 121
2 年別推移	・・・ 121
3 月別発生状況	・・・ 121
4 年齢別発生状況	・・・ 122
5 違反別発生状況	・・・ 123
6 事故類型別発生状況	・・・ 123
7 通行目的別発生状況	・・・ 124

第五編 交通安全教育

1 交通安全教育実施状況	
(1) 交通安全教育実施状況	・・・ 125
(2) 高齢者家庭訪問指導の実施状況	・・・ 125
(3) 運転適性検査車の活動状況	・・・ 125
(4) 交通安全教育支援班の活動状況	・・・ 125
(5) マスコミを通じた広報の実施状況	・・・ 125
2 交通安全運動等実施状況	
(1) 交通安全運動及び特別対策等一覧	・・・ 126
(2) 「平成30年中における交通警察の運営重点」に基づく交通事故防止対策	・・・ 127
3 安全運転大会等実施状況	・・・ 127
4 その他の交通安全対策等	
(1) 地域交通安全活動推進委員	・・・ 127
(2) 交通安全教育講習の実施	・・・ 128
(3) 「シルバー助け隊」の運用	・・・ 128
(4) 「シルバー輝かせ隊」の運用	・・・ 128
(5) スタントマンを活用した自転車交通安全教室の開催	・・・ 128
(6) 大相撲豊山関協力による交通死亡事故抑止のための広報啓発活動	・・・ 128
(7) 飲酒運転根絶に向けた啓発ポスターの掲出	・・・ 129
(8) 新潟大学と連携した交通事故抑止対策の推進	・・・ 129

第六編 交通安全施設等

1 交通信号機設置状況	
(1) 年度別交通信号機設置状況	・・・ 131
(2) 署別交通信号機設置状況	・・・ 131
2 交通規制実施状況	・・・ 132

3 交通管制システム整備状況	・・・ 132
----------------	---------

第七編 交通指導取締り ひき逃げ事件

1 交通指導取締り等の年別推移	・・・ 133
2 道路交通法違反取締り状況	
(1) 交通取締り状況	・・・ 134
(2) 道路交通法違反指導取締り状況	・・・ 135
(3) 年齢・性別・違反別取締り状況	・・・ 138
(4) 車種別・違反別取締り状況	・・・ 139
3 暴走族の実態と取締り状況	
(1) 暴走族の実態	・・・ 140
(2) 暴走族の取締り状況	・・・ 141
4 ひき逃げ事件	
(1) 発生状況	・・・ 142
(2) 年別推移	・・・ 142
(3) 月別発生検挙状況	・・・ 143
(4) 時間別発生状況	・・・ 143
(5) 路線別発生検挙状況	・・・ 144
(6) 逃走動機別検挙状況	・・・ 144
(7) 署別発生検挙状況	・・・ 145

第八編 運転免許

1 運転免許保有者数の年別推移	・・・ 147
2 運転免許試験実施状況の年別推移	・・・ 147
3 運転免許証の年別交付状況	・・・ 147
4 指定自動車教習所入所・卒業者の年別推移	・・・ 147
5 年齢別・性別運転免許保有者数	・・・ 148
6 署別・種類別運転免許保有者数	・・・ 149
7 市町村別・種類別免許保有者数	・・・ 150
8 運転免許試験実施状況	・・・ 152
9 行政処分・運転者教育	
(1) 行政処分の年別推移	・・・ 153
(2) 停止処分者講習実施状況	・・・ 153
(3) 取消処分者講習実施状況	・・・ 153
(4) 違反者講習実施状況	・・・ 153
(5) 高齢者講習実施状況	・・・ 153
(6) 署別・行政処分執行等状況	・・・ 154
(7) 署別・更新時講習実施状況	・・・ 155
(8) 署別・安全運転管理者等講習受講状況	・・・ 156